

Rallijsprints “LATVIJA 2023”

Rīgā, 2023.gada 21.-22.oktobrī



Papildus nolikums

5.posms 2023.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
5.posms 2023. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rallijsprints “Latvija 2023” interneta mājas lapas www.autorally.lv



RALLIJA
KOMISIJA



CONTI STL
solutions • trade • logistics



GREEN
MOTORS



Satura rādītājs

1	VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	3
2	ORGANIZĀCIJA	3
3	PROGRAMMA	4
4	PIETEIKUMI	5
5	APDROŠINĀŠANA	6
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	8
7	EKIPĒJUMS	9
8	RIEPAS UN DISKI	9
9	DEGVIELA	9
10	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	9
11	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	10
12	TEHNISKĀ KOMISIJA	10
13	SACENSĪBU NORISE	10
14	OFICIĀLO PERSONU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	12
15	APBALVOŠANA	13
16	PROTESTI	13

1.pielikums	Maršruta karte
2.pielikums	Starta numuri un reklāmas
3.pielikums	Servisa parka shēma
4.pielikums	Dalībnieku tiesnesis
5.pielikums	Tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami interneta pasākuma mājas lapās un Oficiālais elektroniskajā informācijas
stendā: sportity.com

1 VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1 Ievads

Rallijsprints „Latvija 2023” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgie noteikumi, 2023.gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikums, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnas grupās, LAF Rallija komisijas Tehniskie noteikumi rallija/rallijsprinta sacensībām un Tehniskie noteikumi nacionālās – vēsturiskās grupas automašīnām, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šis Papildus nolikums. Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

1.2 Rallijsprints “Latvija 2023”

Notiek 2023.gada 21.-22.oktobrī un ir sacensības sekojošās LAF gada seriālu ieskaitē:
5.posms 2023.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”;
5.posms 2023. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē.

1.3 Trase

	Historic	Rallijsprints
PS garums	līdz 65 km	līdz 65 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 70 km	līdz 70 km
Papildsacensību skaits	6	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	2	2
Sekciju skaits	4	4
Apļu skaits	2	2
Trases segums	Asfalts ar grants sekcijām BKSB	Asfalts ar grants sekcijām BKSB

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2023 sacensību kalendārā.

2.2 Rīkotājs

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102,

Juridiskā adrese: “Dižjāņi”, Saulesdārzs, Ikšķiles novads LV-5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts rally.lva@gmail.com

Darba dienās: 9:00 - 17:00

Mājas lapas: www.autorally.lv

2.3 Oficiālās personas

Komisārs	Jānis Beļakovs	(LVA)
Sacensību rīkotājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)

Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Gunārs Ņeipāns	(LVA)
Sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Renis Dinkīts	(LVA)
Laika iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Pasākuma informatīvas komunikācijas vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)

2.4 Rallija centrs

Vieta: Biķernieku trasē, S.Eizenšteina ielā 18, Rīga, LV-1079 (56.965746, 24.228954)

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	7:00 – 23:00
22.oktobrī	8:00 – 17:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

Oficiālais elektroniskais informācijas stends: “Sportity” aplikācija, pieejama uz telefoniem un planšetēm, šo aplikāciju var iegūt:

AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Ieejas parole: RLV2023 (pievienojot dokumentu atjauninājumu pieprasījumu Jūs saņemsiet jaunas ziņas automātiski).

2.5 Servisa parks

Vieta: S.Eizenšteina iela 16, Rīga, LV-1079 (56.966812, 24.230328)

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	7:00 – 23:00
22.oktobrī	8:00 – 18:00

3 PROGRAMMA

Piektdiena, 29.septembrī		
12:00	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
Piektdiena, 13.oktobris		
18:00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Sestdiena, 21.oktobris		
11:00-19:00	Dokumentu izsniegšana	Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga Servisa parks
14.00-19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
18:45-19:45	Iepazīšanas ar trasi (SS 1)	Biķernieku trase
20:20	Starta saraksta publicēšana	Sportity app un www.autorally.lv
20:50	Rallijsprinta starts	Biķernieku trase
No 21.25	Plānotais pirmā apļa finišs LK 1A	Biķernieku trase
Svētdien, 22.oktobris		
08:00-08:45	Iepazīšanas ar trasi (SS 6)	Biķernieku trase
09:00-09:30	Iepazīšanas ar trasi (SS 4; (5))	Biķernieku trase
09:45-10:15	Iepazīšanas ar trasi (SS 2; (3))	Biķernieku trase

10:50	Otrā apļa starts starts – LK 1B	Biķernieku trase
15:00	Plānotais 1 a/m finišs	Biķernieku trase
16:30	Provizorisko rezultātu publicēšana	Sportity app un www.autorally.lv
17:00	Apbalvošana	Biķernieku trase

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: Piektdiena, 2023.gada 13.oktobris plkst.18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra Rallijsprintam

Dalībnieks aizpilda pieteikuma interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Iesniedzot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 2023.gada 17.oktobrim

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais skaits Rallijsprinta “Latvija 2023” – 30 ekipāžas.

Ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, dalībnieku atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

Ja rīkotājs nerasniegs minimālo dalībnieku skaitu – 20 dalībnieki, sacensības var tikt atceltas.

4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole.

Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijsprinta “Latvija 2023” atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

4.4 Ieskaite grupas Rallijsprintā “Latvija 2023”

Absolūtā ieskaite	Ietilpst visas starptautiskās un nacionālās sporta a/m atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem
RK 8 (RSK)	Ietilpst automašīnas līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF un FIA Tehniskajiem noteikumiem.
RK 9 (RSK)	Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm ³ : - Aizmugures piedziņas automašīnas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehniskajiem noteikumiem; - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 11 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 12 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000 cm ³ atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.

4.5 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu ir **500 EUR + 21% PVN = 605,00 EUR**

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ja ekipāžai ir nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, tad ir jānosūta atbilstošs pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz rīkotāja e-pastu: rally.lva@gmail.com līdz **2023.gada 10.oktobrim**.

4.6 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: SIA RALLY LATVIA

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.8 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Ekipāža
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Dalībnieka aprocēs	2
Servisa a/m uzlīme	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr.3311001183069 ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 45 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2023.gada 16.oktobra līdz 22.oktobrim plkst.23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliktot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem

pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

“Es apliecinu, ka:

- ✓ Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprintā “Latvija 2023”, kas norisinās saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF Nacionālais sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, 2023.gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikumu, LAF Rallija komisijas Tehniskiem noteikumiem rallijsprinta sacensībām un to pielikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- ✓ Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- ✓ Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- ✓ Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- ✓ Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- ✓ Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisīt nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- ✓ Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki (“Puses”) nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā
- ✓ Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- ✓ Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- ✓ Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un

ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;

- ✓ Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- ✓ Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- ✓ Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- ✓ Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.4 Ziņojums par bojājumiem

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas gadījums attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 2.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām

priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods līdz 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

7 EKIPĒJUMS

7.1 Braucēju ekipējums

Rallijsprinta ekipāžas braucējiem atbilstošs braucēju ekipējums saskaņā ar LAF RK drošības prasībām atbilstošajai disciplīnai.

8 RIEPAS UN DISKI

8.1 Atļautie riteņu disku izmērs

Saskaņā ar FIA un LAF Tehniskajiem noteikumiem.

8.2 Riepas sacensībām

8.2.1 Riepas absolūtajā rallijsprinta ieskaitē

Braucējiem, kuri piedalās tikai rallijsprinta absolūtajā ieskaitē atļauts izmantot rieapas asfalta segumam un grants segumam atbilstoši FIA RRSR Appendix V.

8.2.2 Riepas rallijsprinta ieskaitēs, izņemot punktā 8.2.1 minēto

Braucējiem, kuri piedalās rallijsprinta ieskaitē izņemot absolūto ieskaiti atļauts izmantot tikai grants segumam paredzētās riepas atbilstoši FIA RRSR Appendix V un riepas saskaņā ar LAF SAK publicēto sarakstu: <http://minirallijs.lv/riepas/>.

Riepas ar radzēm nav atļautas.

9 DEGVIELA

9.1 Degvielas ierobežojumi

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei (2.pielikums).

9.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt Servisa parkā norādītajā zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem.

10 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

10.1 Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.2 Papildus nosacījumi iepazīstoties ar Rallijsprinta trasi:

10.2.1 Iepazīšanās ir bez rīkotāja sagatavotas stenogrammas un iepazīties ar katru no posmiem drīkst 2 reizes.

10.2.2 Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Noteiktais braukšanas ātrums Bīķernieku trasē ir 50 km/h.

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

11.1 Dalībniekiem ir jāveic LAF gada vai vienreizējo licenču elektroniskā noformēšana: www.laflicences.lv

11.2 Rallijsprinta materiālu izsniegšana notiks Bikernieku trasē, S.Eizenšteina ielā 16, Rīgā

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	11:00 - 19:00

11.3 Administratīvās pārbaude ekipāžām, kurās nesakārtos visas pieteikuma formalitātes līdz 2023.gada 17.oktobrī būs jāierodas uz dokumentu pārbaudi Rallija centrā saskaņā ar publicētu grafiku.

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Dalībnieku LAF licences vai citas ASN derīgas licences (vienreizējās lences var tikai sakārtot www.laflicences.lv);
- Automašīnas vadītāju apliecības.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās Komisijas grafiks rallisprinta dalībniekiem tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv un Sportity app.

Tehniskā komisija

Vieta: Dalībnieku teltis, servisa parka teritorijā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga:

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	14:00 - 19:00

12.1 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Automašīnas apdrošināšanas polise;
- Automašīnas tehniskā pase vai sporta tehniskā pase.

12.2 Prasības uz tehnisko pārbaudi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma 2.pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

13 SACENSĪBU NORISE

13.1 Rallija oficiālais laiks: www.time.is

13.2 Starta procedūra un kārtība

Rallijsprinta “Latvija 2023” starts 21.oktobrī plkst.20:50, LK0 Bikernieku trasē, rallisprinta servisa parks. Starta intervāli tiks norādīti starta sarakstos.

13.2.1 Kontrolkartes maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 1A		X
Sekcija 2/LK 1B	X	
Sekcija 2/LK 3B		X
Sekcija 3/LK 3B	X	
Sekcija 3/LK 5B		X
Sekcija 4/LK 5B	X	
Sekcija 4/LK 7		X

13.2.2 Apsteigums laika kontroles punktos

Ir atļauts apsteigums uz LK 7.

13.2.3 Regrupings/ jeb sabīdīšana

Pēc katras sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām. Sabīdīšana paredzēta BKSB izbraucot no Servisa parka uz nākošo LK.

13.2.4 Papildsacensību starta procedūra

- Starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- Kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- Uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 59 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- Pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- Ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- Galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.2.5 Izstāšanās procedūra

- Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāram var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija;
- Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām;
- Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR;
- Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem

- jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna;
- Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 67556525.

13.3 Slāpētāji asfaltētajos posmos

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu blokiem un žogiem. Faktā tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Faktā tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4 Rallijsprintā tiek pielietota atkārtota starta procedūra izstāšanās gadījumā, jeb “Superrally” sods par neveiktu vai nepareizi veiktu ātrumposmu: labākais laiks ieskaites grupā + 30 sekundes par katru pilnu vai nepilnu minūti grupas līdera rezultātam.

13.5 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – naudas sods 100 EUR.
- 2.pārkāpums – komisāra lēmums.

13.6 Rallija tiesnešu punkti

Rallijsprinta “Latvija 2023” trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.7 Dzeltenie un sarkanie karogi sacensību trasē

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies bīstamība trases braukšanas trajektorijā, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs dzelteno karogu, kam ir brīdinoša nozīme par negadījuma vietu.

Ja sacensību ātrumposma būs izveidojusies trases bīstamība un trase būs pilnībā bloķēta, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs sarkano karogu, kas nozīmē, ka dalībniekam ir strauji jāsamazina braukšanas ātrums, vajadzības gadījumā jāapstājas un pēc tiesnešu rīkojumiem jānododas tālāk uz ātrumposma finišu.

13.8 Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS/SERVICE.

13.9 Atbildīgā persona par servisa parku

Rolands Surgofts +371 22 002 906

14 OFICIĀLO PERSONU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu “Chief of SS”
Laika Kontroles vadītājs	Zila veste ar uzrakstu “Chief of TC”
Radiokontroles punkts	Dzeltena veste ar uzrakstu “SOS”
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitor’s Relations Officer”
Tehnikās komisija	Melna veste ar uzrakstu “Scruteneering”
Trases tiesneši	dzelten-zaļas vestes

15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo

1.-3.vietu ieguvējus Rallijsprints "Latvija 2023" ieskaites grupās, ja grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Rallijsprinta dalībnieku apbalvošana

Vieta: Bikernieku trasē, S.Eizenšteina ielā 18, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
---------	--------

22.oktobrī

17:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 PROTESTI

16.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem. Protests ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta depozītu 100 EUR.

16.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā depozīta iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!